



НОВИОТ RAV4 и RAV4 HYBRID

Ниво на опрема	БЕНЗИН				ДИЗЕЛ		HYBRID			
	2.0 Valvematic AWD 151 к.с. 6 М/Т		2.0 Valvematic AWD 151 к.с. Multidrive S		2.0 D-4D 2WD 143 к.с. 6 М/Т		2.5 HYBRID 2WD Automatic 197 к.с		2.5 HYBRID 4x4 Automatic 197 к.с	
ЦЕНА	Денари	Евра	Денари	Евра	Денари	Евра	Денари	Евра	Денари	Евра
Comfort	1,859,380	29,990	-	-	-	-	-	-	-	-
Executive	-	-	2,138,380	34,490	2,045,380	32,990	-	-	-	-
Executive <i>NAVI</i>	-	-	-	-	2,138,380	34,490	-	-	-	-
Executive Hybrid	-	-	-	-	-	-	2,107,380	33,990	-	-
Executive Hybrid <i>NAVI</i>	-	-	-	-	-	-	2,200,380	35,490	-	-
Executive Plus Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	2,293,380	36,990
Executive Plus Hybrid <i>NAVI</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	2,386,380	38,490
Luxury Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	2,479,380	39,990

ГАРАНЦИЈА
 6 години или 200.000 км на хибриден погон, 5 години/100.000 км на батерија
 Анти-корозивна гаранција: 12 години
 10 години бесплатна грижа за хибридниот батерија (само хибрид)

Патна помош: 5 години (Македонија) - 2.900,00 Ден
 5 години (Европа) - 3.900,00 Ден

RAV4 2.5 HYBRID AWD: ПОГОН, АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ И ДИНАМИКА НА ВОЗЕЊЕ

- RAV4, креаторот на компактниот SUV сегмент во светот повторно ги пишува правилата со новиот RAV4 HYBRID!
- ЦЕЛОСЕН хибрид (HSD, Hybrid Synergy Drive), интегрира 2,5-литарски бензински мотор (155 КС), преден електромотор (143 КС) и заден електромотор (68 КС)
- Автоматска, безстепенна, хибридна трансмисија (E-CVT, Electronic-Continuously Variable Transmission)
- Автоматски, интелигентен погон на четири тркала (Hybrid AWD, All-Wheel Drive) со електричен погон на задната оска преку моќен електромотор: 650V / 68 к.с. / 139 Нм
- Аналогно на Integrated Dynamic Drive System, с-мот Hybrid AWD интелигентно ги интегрира и координира активоста на бројни системи за постигнување на максимален контрола на возилото на сува или лизгава подлога:
 - Благодарение на сензори, кои ги следат отстапувањата од избраната траекторија на движење, аголот на вртење и брзината, системот Hybrid AWD проактивно и динамично го распределува вртежниот момент меѓу предната и задната оска. Бидејќи задната оска е целосно електрична, практично нема никакво доцнење на погонот на задните тркала.
 - Првата, основна функција на системот Hybrid AWD, е преку интелигентно, автоматско задвижување на 4-те тркала системот да обезбеди максимална 4x4 проодност на лизгава подлога - на патот и надвор од него (снег, кал, песок).
 - RAV4 Hybrid AWD секогаш поаѓа со погон на 4 тркала и одржува 4x4 погон до 10 км / ч (на сув пат) и до поголема брзина на лизгави коловози и / или наклон. Кога системот Hybrid AWD ќе процени дека возилото се движи безбедно, автоматски го запира префрлувањето на вртежниот момент на задните тркала со цел оптимизирање на потрошувачката на гориво.
 - При стрмини, системот Hybrid AWD автоматски го распределува вртежниот момент меѓу предниот и задниот мост во зависност од степенот на навалување, гарантирајќи одличен старт, стабилност и безбедност.
 - Системот Hybrid AWD проактивно му помага на возачот во динамичното управување на RAV4 во свиоци - на сува или лизгава подлога. Во свиоци системот го детектира отстапувањето од избраната траекторија на движење и при ризик од недоволно вртење или нагли свртувања интелигентно и проактивно го распределува вртежниот момент помеѓу предните и задните тркала. Така с-мот проактивно му помага на возачот во самоуверено, стабилно и безбедно следење на траекторијата на свиокот.
- Селекција на 4 режими на возење: EV / NORMAL / ECO / SPORT
 - Електричниот режим EV е автоматски режим кај секој целосен хибрид Toyota. Под 65 км / ч (при тргнување, рамномерно движење, движење по инерција или прекин) хибридниот систем автоматски и неосетно го исклучува бензинскиот мотор и ги користи само електромоторите, за да го придвижи возилото - речиси безшумно, без потрошувачка на гориво и со нула емисија на штетни гасови. Значи до 50% од вкупната градска километража на хибридите на Toyota се врши во целосно електричен режим, што е причина за ниската потрошувачка. Кога го активирате режимот EV рачно преку копчето, му наложувате на хибридниот систем да го користи максимално долго електричниот режим (до исцрпување на батеријата или пречекорување на забрзувањето / максималната брзина).
 - Режимот NORMAL е стандарден, оптимален режим на RAV4 Hybrid AWD, кој е секогаш активен, освен ако не изберете друг режим на возење.
 - Во режимот ECO се намалува чувствителноста на педалот за гас за изразено економично возење, а климатизацијата се подесува во оптимален, еколошки режим.
 - Во режимот SPORT се изоштува чувствителноста на педалот за гас и реакцијата хибридниот систем за изразено спортско возење.
- КАКО РАБОТИ целосниот хибрид TOYOTA RAV4 HYBRID AWD:
 - 1) Стартување и поаѓање: При секоје поаѓање во даден момент се испорачуваат 409 Нм моќност на сите 4 тркала преку двата моќни електромотори. Прилив на 650V струја се обезбедува од хибридниот батерија. Во овој момент, возилото е речиси безшумно, не користи гориво и не испушта штетни гасови. Зачувачката брзина на поаѓање на RAV4 Hybrid AWD е неспоредлива со конвенционалните автомобили.
 - 2) Нормални услови на возење: При возење со брзина над 65 км / ч високоефикасниот бензински мотор се вклучува во погонот на предната оска речиси безшумно, а во исто време двата електромотори продолжуваат да му помагаат на погонот по потреба. Со прецизна дистрибуција на енергијата од двата извора, хибридниот систем обезбедува исклучителна удобност на возење, во комбинација со ниска потрошувачка и минимално испуштање на штетни гасови.
 - 3) Максимално забрзување: При силно притискање на педалот за гас и двата електромотори веднаш почнуваат да го помагаат бензинскиот мотор слично на турбо. Ова обезбедува прилив на огромен електричен вртежен момент на сите четири тркала и исклучително брзо и линеарно забрзување до максималната брзина на возилото. Инстант реакцијата и еластичноста на хибридите на Toyota при претекнување се импресивни!
 - 4) Движење по инерција, намалување на брзината и запирање: При движење по инерција, намалување и целосно сопирање, хибридниот систем го исклучува моторот, а електромагнетната сопирачка ја регенерира кинетичка енергија (која другите автомобили ја губат), ја претвара во струја и ја складира во батеријата. Истата таа енергија Хибридниот ја користи за последователно забрзување. Затоа целосните хибриди на Toyota немаат потреба од надворешно полнење. Генијално и ефикасно!

RAV4 2.0 VALVEMATIC AWD: ПОГОН, СУСПЕНЗИЈА, АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ И ДИНАМИКА НА ВОЗЕЊЕ

- Автоматски погон на сите тркала* (Hybrid AWD, All-Wheel Drive)
- Интегриран активен систем за контрола на управувањето* (Integrated Dynamic Drive System, IDDS), кој што интелигентно го интегрира и координира дејствувањето на следните 3 системи: со цел да постигаве врвна контрола на автомобилот на суви и влажни коловози :
 - 1) Систем за контрола на стабилноста на возилото (VSC+, Vehicle Stability Control Plus)
 - 2) Електричен серво управувач, осетлив на брзина (EPS, Electric Power Steering)
 - 3) Активен систем за управување на погонот 4x4* (Dynamic Torque Control AWD):

Благодарение на сензорите, аголот на вртење и брзината, системот проактивно и динамично го распределува вртежниот момент помеѓу предните и задните тркала во сооднос од 100:0 до 50:50. Времето кое е потребно системот да ги придвижи задните тркала е само **0.1 секунда!**

- Првата, основна функција на системот Dynamic Torque Control AWD, е преку интелегентното, автоматско придвижување на четирите тркала да обезбеди одлична 4x4 проодност на лизгава површина, како на пат, така и надвор од него (снег, кал, песок).
- Втората, комплетно нова функција на Dynamic Torque Control AWD, е **проактивно да му помага на возачот** во динамичното управување на RAV4 во свиоци, на сува или лизгава површина. Во свиоци системот ја следи избраната траекторија на движење и при ризик од недоволно свртување интелегентно и проактивно го распределува вртежниот момент помеѓу предните и задните тркала во сооднос од 100:0 до 50:50. Така системот проактивно му помага на возачот во уверено и стабилно следење на траекторијата на свикот.
- При секое завртување на управувачот системот Dynamic Torque Control AWD превентивно насочува 10% од вртежниот момент кон задните тркала и автоматски, во реално време, прогресивно го зголемува до 50%, со што проактивно му помага на возачот за стабилно движење во свиоци. Накратко, RAV4 влегува во свикот со погон 90:10, во свиокот е 50:50 и излегува од свиокот со сооднос 90:10 помеѓу предните и задните тркала

• Избор помеѓу 2 режими на возење **SPORT & NORMAL*** (преку копче на таблата):

1) Во режим SPORT електричниот серво управувач се "зруктува" до 20%, за да обезбеди подиректно управување и повеќе повратни информации од патот

2) Режим **NORMAL** е неутрален режим на возење, со оптимални поставки на системите, кој што се вклучува автоматски при секое стартување на моторот или со исклучување на режим Sport

• **Блокада AWD LOCK***. Оваа офруд функција го блокира распределувањето на вртежниот момент напред / назад во фиксен сооднос 50:50.

• Постојано придвижување на четирите тркала, што овозможува уверено надминување на сите предизвици надвор од патот, особено во отсуство на добра подлога (снег, кал, песок).

• Блокадата се активира преку копче на таблата и автоматски се исклучува при достигнување на брзина од 40 км/ч.

RAV4 2.0 VALVEMATIC AWD | MULTIDRIVE S : ДОПОЛНИТЕЛНИ ФУНКЦИИ СО АВТОМАТСКИ МЕНУВАЧ

- Автоматска безстепенa трансмисија Multidrive S со можност за рачно менување на брзините преку "перца" на управувачот
- Вградени "перца" на управувачот за рачно менување на брзините
- Систем за помагање при движење на надолнина (DAC, Downhill Assist Control). Се активира преку копче, овој систем автоматски го прилагодува сопирањето на секое од 4-те тркала , го спречува блокирањето и гарантра стабилно и безбедно симнување по стрмни површини со мала брзина.
- Дополнителни функции во режим SPORT:
 - Во режимSPORT дополнително се изострува чувствителноста на педалот за гас и реакцијата на автоматскиот менувач за поизразено спортско возење. Брзините се менуваат побрзо, а моторот работи на повисоки вртежи за подинамично управување и поефективно намалување на брзината преку ефектот на "моторна сопирачка"
 - Дополнителни трет режим ECO:
 - Во режим ECO се намалува чувствителноста на педалата за гас за поизразено економично возење, а клима уредот се прилагодува во по-оптимален, еколошки режим.

RAV4 2.0 D-4D 2WD

• Модификацијата 2.0 D-4D 6M/T 2WD е со преден погон. (2WD, Two Wheel Drive)

RAV4: СТАНДАРДНИ ФУНКЦИИ ЗА ДВИЖЕЊЕ, ПОТПИРАЊЕ, ПАСИВНА И АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ, И ДИНАМИКА НА ВОЗЕЊЕ

АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ, ДИНАМИКА НА ВОЗЕЊЕ И ПОТПИРАЊЕ

- Start & Stop систем кој автоматски го исклучува моторот при запирање на возилото и повторно го вклучува при притискање на педалот за гас (автоматски менувач), квалитето (мануелен менувач) со цел намалување на потрошувачката на гориво во градски услови (стандард за сите бензински и дизелски агрегати со M/T и A/T)
- Антиблокирачки систем за сопирање, со електронско распределување на силата на сопирањето и помош при сопирањето (ABS + EBD + BA)
- Систем за контрола на влечната сила (TRC, Traction Control) со автоматско блокирање на вртењето на тркалата, распределба на преносот на вртежниот момент и регулирање на вртежите на моторот (со копче за исклучување)
- Систем за контрола на стабилноста на возилото (VSC, Vehicle Stability Control)
- Систем за помош при тргнување на нагорини (HAC, Hill-start Assist Control). Автоматски го задржува автомобилот 2 сек со активирање на сопирачките на 4 тркала
- Систем за контрола на стабилноста на приколката (TSC, Trailer Stability Control), преку сензори за дестабилизирање на тежината на приколката. Кога ќе се забележи ризик од нишња на приколката, системот автоматски применува корекција на брзината и страничното навалување, го предупредува возачот и ги активира стоп-светлата на возилото.
- Електричен серво управувач, осетлив на брзина (EPS, Electric Power Steering)
- Активни стоп светла,автоматски пулсирачки при ненадејно сопирање (EBS, Emergency Brake-Light Signal)
- Индикатор за издишан пневматик (TPWS)
- Потпирање напред, независно потпирање тип MacPherson со пружини
- Потпирање назад, независно потпирање со двоен носач

ПАСИВНА БЕЗБЕДНОСТ

- Максимални 5 ѕвездички за безбедност од Euro NCAP 2013
- Браници конструирани да ја апсорбираат силата при удар, и на тој начин да ги штитат пешаците
- Интегрирани греди во вратите, за заштита од страничен удар
- Стандарден пакет од 9 воздушни перници, интегрирани во системот за пасивна безбедност:
 - 2 Фронтални, воздушни перници за предните седишта со можност за исклучување на совозачкото перниче
 - 2 Странични, двокоморни, воздушни перничња за предните седишта,
 - 2 Странични, воздушни перници тип "Завеси" на предните и задните седишта
 - 1 Воздушно перниче за колена, возач
- Предни, заштитни ремени со автоматско затегнување и регулирање на висината
- Заштитни ремени на задните седишта
- Предупредување за непоставени ремени на првиот ред на седишта
- Предни седишта со систем за намалување на можноста за повреди при судар
- Потпирачи за глава, рачно регулирачки по височина за сите 5 места
- Isofix држачи, надворешни, задни седишта
- Заштита за отварање од внатре на задните врати (child-lock)
- Централно заклучување со далечинско и систем за заштита од кражба имобилајзер

НИВО COMFORT (Стандардна опрема за моделот 2.0 VALVEMATIC | 2.0 D-4D)

НАДВОРЕШНОСТ

- 17" стилizирани челични тркала со 5 краци и гуми 225/65 R17 H
- Привремено резервно тркало сместено во багажниот простор (T165/80 D17ST)
- Двојни халогени фарови со проекторни леќи на средното светло и функција "Follow me home"
- Електрично подесување на предните светла по височина
- Систем за чистење на предните светла,интегриран во предниот браник.
- Предни светла за магла со хромитани оквири
- LED, задни стоп светла и централно стоп светло
- LED, автоматски дневни светла при стартување на моторот (Daytime Running Lights) (**важна напомена: дизајнот на LED дневните светла се разликува зависно од опремата и моторизацијата**)
- Странични ретровизори во боја на каросерија со вградени LED трепкачи, електрично регулирани и грени
- Предни и заден бришач програмирани на интервали
- Систем за одмрзнување на задното стакло со тајмер за автоматско исклучување
- Задна врата која се отвара нагоре и спојлер со вградено 3-to LED стоп светло
- Антена во форма на перка од ајкула
- Браници и рачки на вратите во боја на каросеријата
- Црни, офруд штитници на крилата и праговите
- Хромирани лајсни на прозорците
- Тонирани стакла со UV заштита и топлотна изолација
- Пакет за студени региони:
 - систем за одмрзнување на предното стакло со грејач за брисачи
 - казанче за течност за брисачи со зголемен капацитет: 4.8 литри
 - предупредување за ниско ниво на течност за брисачи

ВНАТРЕШНОСТ - КОМФОРТ И УДОБНОСТ

- Мануелен клима уред
- Електрика на предни и задни прозорци
- Мултифункционален трикрак кожен управувач со вградени команди за аудиосистемот, телефонот и борд компјутерот
- Управувач рачно регулирачки по височина и длабочина
- Терепкачи со 3 повторувања на сигналот при допир на рачката и автоматско враќање
- Централна брава со далечинско управување
- Автоматско заклучување на возилото при постигнување на одредена брзина
- Текстилни седишта
- Греене на предните седишта со 2 степени на регулација
- Хромирани внатрешни рачки на вратите
- Квалитетен мек тапаџир на инструменталната табла
- Осветлување во внатрешноста на возилото и багажниот простор
- Огледала на предни штитници за сонце
- Предни седишта рачно регулирани, 6-насочна регулација возач (со висинско прилагодување) 4-насочна регулација совозач
- Подесување на аголот на наслоните на задните седишта (60:40)
- Исклучително нисок товарен раб на багажниот простор, само 65 cm од земјата
- Подвижна, мултифункционална, хоризонтална мрежа за предмети во багажникот
- Дополнителен простор за чување на предмети под подот на багажникот (30 литри)
- Наслон за раце помеѓу предните седишта, со капак и простор за чување ситни предмети
- Подвижен наслон за раце помеѓу задните седишта со два држачи за чаши
- Предна преграда со заклучување
- Остава за мобилен телефон и предмети, 2 отвори за чаши помеѓу двете предни седишта
- Три извода 12V/120W (два на инструменталната табла и еден за задните седишта) и подвижен пепелин

АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИИ

- Аудиосистем со 4 звучници, CD, FM / AM MP3 / WMA и команди на управувачот:
 - Bluetooth®
 - Вграден во таблата CD плеер со еден отвор
 - USB и аудио влез за поврзување на iPod® и други преносни аудио системи
- Спортска инструментална табла
- Мулти-информационен 4,2" дисплеј во боја во инструменталната табла (внатрешна температура, просечна брзина, потрошувачка на гориво, просечна брзина и досег)
- Индикатор за избраниот режим на возење и индикатор за економично возење
- Индикатор за избраниот степен на пренос (автоматски менувачи) и за промена на степенот на пренос (мануелни менувачи)

НИВО EXECUTIVE (Дополнителна опрема над ниво COMFORT 2.0 VALVEMATIC | 2.0 D-4D)

НАДВОРЕШНОСТ

- 17" алуминиумски тркала со 5 краци и гуми 225/65 R17 H
- Багажни шини интегрирани на кровот на возилото
- Автоматски предни бришачи (сензор за дожд)
- Предни и задни паркинг сензори за помош при паркирање (модел 2017)
- Автоматско вклучување и исклучување на предните светла (сензор за светла)
- Странични ретровизори во боја на каросерија со вградени LED трепкачи, електрично регулирани и зелени, електронски склопници

ВНАТРЕШНОСТ - КОМФОРТ И УДОБНОСТ

- Двезонски електричен автоматски клима уред, со независна контрола за возач и совозач, функција на внатрешна рециркулација на воздухот и 3 автоматски режими на интензитет
- Темпомат (Cruise Control)
- Систем за ограничување на касималната брзина (ASL, AdjustableSpeed Limiter)
- Електрохроматски ретровизор (автоматско затемнување)
- Кожен тапаџир на менувачот и хромиран копче на рачната солирачка
- Мек тапаџир од црна, синтетичка кожа на инструменталната табла
- Мек тапаџир од синтетичка кожа на подирачите за раце и страниците на предните и задните врати
- Капак на предниот централен потпирач за раце тапаџиран со синтетичка кожа со функција на лизгање напред (само за RAV4 2.0 Multidrive S и RAV4 Hybrid)

АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИИ

- Toyota Touch 2 мултимедијален систем:
 - 7" дисплеј во боја, со висока резолуција
 - Задна камера за помош при паркирање со визуелизација на 7" дисплеј
 - Аудиосистем со 6 звучници
 - Радио со FM / AM
 - USB и аудио влезови за поврзување на iPod® nano, iPod® и други преносливи MP3 уреди
 - Целосна контрола на iPod и MP3 плеер преку екранот чувствителен на допир
 - Bluetooth® поврзаност со мобилен телефон, за репродукција на музика и автоматско превземање на телефонски именки
 - Мултимедијалниот систем Toyota Touch 2 претставува платформа, која што може да се надгради лесно и брзо до мултимедијален, навигационен систем со додавање на навигациониот модул Toyota Touch 2 & Go или Toyota Touch & Go Plus.
- За повеќе информации ве молиме обратете се во Toyota салонот.



- Дополнително копче на управувачот за гласовно управување на навигација, телефон и iPod (функцијата "гласовни команди" е достапна само со надградување со навигациониот модул Toyota Touch & Go Plus)

НИВО EXECUTIVE HYBRID (Дополнителна опрема над ниво EXECUTIVE: само за RAV4 2.5 Hybrid)

- Систем за автоматско отклучување/заклучување при допир на рачките на вратите и стартување на моторот со помош на копче (Smart Entry & Start System)
- Електрично, автоматско отварање/затварање на вратата на багажникот (преку клучот, копче во кабината и копчево багажникот)
- Функција на памтење на на максималната височина на отварање на автоматската електрична врата на багажникот

НИВО EXECUTIVE Plus (Дополнителна опрема над ниво EXECUTIVE: 2.0 VALVEMATIC|2.0D-4D)

НАДВОРЕШНОСТ

- Систем за автоматско отклучување/заклучување при допир на рачките на вратите и стартување на моторот со помош на копче (Smart Entry & Start System)
- Електрично, автоматско отварање/затварање на вратата на багажникот (преку клучот, копче во кабината и копчево багажникот)
- Функција на памтење на на максималната височина на отварање на автоматската електрична врата на багажникот
- Предни и задни паркинг сензори за помош при паркирање
- Силно затемнети задни и странични прозори

ВНАТРЕШНОСТ - КОМФОРТ И УДОБНОСТ

- Луксузен, црн тапаџир на седиштата со велур и страници обложени од природна кожа
- Спортски, црн тапаџир на таванот
- Електрично прилагодување на на возачкото седиште во 6 насоки
- Електрично прилагодување на лумбалната потпора на седиштето на возачот
- Мек тапаџир од синтетички велур на долниот дел на инструмент-таблата
- Мек тапаџир од синтетички велур на потпирачите за раце на предните и задните врати
- Кожен, централен потпирач за раце за задните седишта

НИВО EXECUTIVE Plus HYBRID (Дополнителна опрема над ниво EXECUTIVE HYBRID: само кај RAV4 2.5 HYBRID)

НАДВОРЕШНОСТ

- Предни и задни паркинг сензори за помош при паркирање
- Силно затемнети задни и странични прозори

ВНАТРЕШНОСТ - КОМФОРТ И УДОБНОСТ

- Луксузен, црн тапаџир на седиштата со велур и страници обложени од природна кожа
- Спортски, црн тапаџир на таванот
- Електрично прилагодување на на возачкото седиште во 6 насоки
- Електрично прилагодување на лумбалната потпора на седиштето на возачот
- Мек тапаџир од синтетички велур на долниот дел на инструмент-таблата
- Мек тапаџир од синтетички велур на потпирачите за раце на предните и задните врати
- Кожен, централен потпирач за раце за задните седишта

НИВО LUXURY| LUXURY HYBRID (Дополнителна опрема над ниво EXECUTIVE Plus|Executive Plus Hybrid)

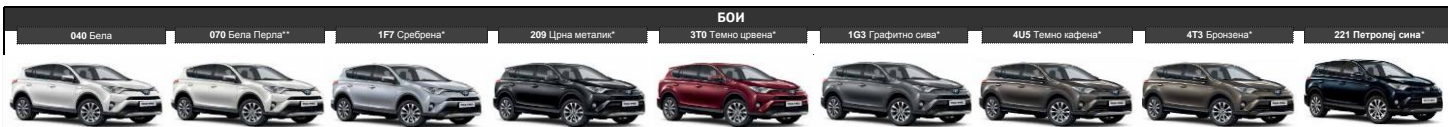
НАДВОРЕШНОСТ

- Електричен сончев кров

ВНАТРЕШНОСТ - КОМФОРТ И УДОБНОСТ

- Кожни седишта од висококвалитетна, мека, природна кожа** и избор на 4 бои: Црна (LA20), Беж (LA40), Темно кафена (LA30), Сива (LA10)
- Светол тапаџир на таванот
- Мек тапаџир од синтетичка кожа на долниот дел на инструмент-таблата, во комбинација со бојата на седиштата
- Луксузна инструмент-таблата со хромирани прстени на инструментите

** Заб: Предниот/седишниот дел на седиштата е тапаџиран со природна кожа. Долниот (страничниот и задниот) тапаџир на седиштата, кој што не е во контакт со телото на патниците е од синтетичка кожа.



* Неметалик бојата (040 Бела) е вклучена во цената на возилото. Доплата за сите останати металик* бои : 800 € (49.600 ДЕН), ** 070 Бела Перла 1000 € (62.000 ДЕН)

ТЕХНИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКИ	БЕНЗИН		ДИЗЕЛ	ХИБРИД
	2.0 Valvematic 6 M/T AWD	2.0 Valvematic Multidrive S AWD	2.0 D-4D 6M/T 2WD	2.5 HYBRID AWD E-CVT
Погон	AWD / Автоматско движење на четирите тркала		2WD / Погон на две тркала, преден погон	Hybrid AWD, автоматско движење на 4-те тркала
Работна зафатнина на моторот	1987		1995	2494
Горивен систем	DOHC, 16V, Valvematic & Dual VVT-i		DOHC, 16V, Common Rail	DOHC, 16V, Dual VVT-i
Максимална моќност на хибридниот систем	/		/	197
Макс. моќност на мотор со внатрешно согорување	к.с. при об./мин	151 / 6200	143/4000	155/5700
Макс. моќност на преден електромотор	к.с	/	/	143
Макс. моќност на заден електромотор	к.с	/	/	68
Макс. вртежен момент на мотор со внатрешно согорување	Њм при об./мин	196 / 4000	320/1750-2250	210/4200-4400
Макс. вртежен момент на преден електромотор	Њм	/	/	270
Макс. вртежен момент на заден електромотор	Њм	/	/	139
Трансмисија	Тип и број на брзини	Мануелен 6-степен	Автоматски Multidrive S	Мануелен 6-степен
Максимална брзина	км / ч	185	185	180
Забрзување (0-100 км/ч)	секунди	9,9	10,7	8,3
Потрошувачка (комбиниран циклус)*	л / 100 км	6,7	6,5	5,0
Потрошувачка (градски циклус)*	л / 100 км	8,5	8,2	5,1
Потрошувачка (надвор циклус)*	л / 100 км	5,7	5,6	4,9
Резервоар	литри	60	60	56
CO2 Емисија (комбинирано)*	г / км	155	149	117
Еколошка норма	EURO 6W			
Потпирање	тип	Предно, независно потпирање тип MacPherson / Задно, независно потпирање со двојни носачи		
Должина / Широчина / Височина	мм	4605 / 1845 / 1675		
Меѓускино растојание	мм	2660		
Минимална одвоеност од земја	мм	163	178	177
Сопствена тежина (мин. – макс.)	кг	1490-1585	1520-1615	1690-1775
Максимална дозволена тежина (мин. – макс.)	кг	2100	2110	2270
Влечен капацитет (со спирачки/без спирачки)	кг	2000 / 750	1500 / 750	1600 / 750
Зафатнина на багажен простор **	литри	547/1167/1735		501/1054/1633

* Потрошувачката на гориво и емисијата на CO2 се измерени во контролирана средина според Директива 80/1268/ЕЕС. Стилот на возење, како и други услови (патните услови, сообраќај, товар, број на патници и др.) можат да ги променат реалните показатели.

** Измерено според VDA методот на автомобил со привремена резервна гума. 1-ва бројка- со исправни задни седишта, 2-ра бројка- со исправни задни седишта со простор до таванот, 3-та бројка- со спуштени задни седишта со простор до

За подетални технички информации ве молиме симнете го прирачникот за користење на возилото на следниот линк:

<http://toyota.com.mk/content/pdfs/rav4/toyota-rav4-2013-priracnik.pdf>

TOYOTA Авто Центар го задржува правото за промена на цените и спецификациите без претходна најава.

Тоуота Авто Центар ДООЕЛ Скопје Булевар 8-ми Септември број 21 1000 Скопје, Република Македонија Телефон 02/30 88 880 Факс 02/30 88 888 e-mail:

info@toyota.com.mk