

Прикажаниот модел е за илустрација

# Toyota C-HR

Создаден да ги промени правилата

## C-HR

Ниво на опремување	БЕНЗИН				HYBRID	
	1.2 Turbo 2WD CVT   116 к.с.		1.2 Turbo AWD CVT   116 к.с.		1.8 HYBRID 2WD E-CVT   122 к.с.	
	Цена во € со ДДВ	Цена во денари со ДДВ	Цена во € со ДДВ	Цена во денари со ДДВ	Цена во € со ДДВ	Цена во денари со ДДВ
CENTER	N/A	N/A	N/A	N/A	24,890	1,543,180
CULT	28,190	1,747,780	30,590	1,896,580	26,890	1,667,180
CLASSY	N/A	N/A	N/A	N/A	29,590	1,834,580

### НИВО CENTER

#### НАДВОРЕШНОСТ

- Привремена, резервна гума, инсталирана во багажниот под
- Автоматски халогени фарови со функција "Follow me home"
- Регулiranje на височината на предните фарови
- Странични огледала во боја на каросерија со вградени трепкачи, електрично регулирани и грееи
- Задни позициски и стоп светла
- LED дневни светла со автоматска активација при стартување на автомобилот (Daytime Running Lights)
- Предни и задни бришачи со прилагодување на интервали
- Систем за одмрзнување на задното стакло со автоматско исклучување
- Задна врата која се отвора нагоре со интегриран спојлер и вградено 3-то LED стоп светло
- Антена во форма на перка на ајкула
- Рачки на вратите во боја на каросерија
- Црни, офроуд калници и штитници на праговите
- Зелено тонирани стакла, со UV заштита и термоизолација
- 17" алу-бандаши со пневматици со димензија 215/60 R17 со карактеристичен Center дизајн
- Мултифункционален волан опшиен во кожа, со вградени команди за аудио системот, телефонот и борд компјутерот
- Мулти-информациски, TFT 4.2" дисплеј во боја кај инструмент таблата
- Автоматски предни бришачи (сензор за дожд)
- Фарови за магла, интегрирани во предниот браник

#### ВНАТРЕШНОСТ - КОМФОР И УДОБНОСТ

- Двезонски, автоматски клима уред, со независна контрола за возачот и совозачот, функција за внатрешна рецикулација на воздухот и 3 авто-режими на интензитет на делување
- Електрохроматски ретровизор (автоматско затемнување)
- Електрично задвижувани предни и задни прозорски стакла со систем против приклештување
- Мултифункционален управувач со вградена контрола за борд компјутер
- Управувач со регулирање по височина и длабочина (телескопски)
- Рачка за трепкачи со нежна активација (3 повторувања за престојување на лента) и автоматско деактивирање
- Централно заклучување со далечинска команда, вградено во клучот на автомобилот
- Црна боја на внатрешноста - штоф седишта
- Подлабоко профилиран седечки дел од седиштата и потпирачите за грб
- Електрична рачна сопирачка со Hold функција за помош при блокирање на возилото на кратки застанувања (пр. semaфор)
- Обложени делови од инструмент таблата меки на допир
- Осветлување на внатрешноста и багажниот дел
- Одложено активирање на осветлувањето при влез и излез од автомобилот
- Засенувачи за сонце со вградени осветлени огледала за патниците напред
- Рачно прилагодување на позицијата на предните седишта по должина и аголно, а седиштето на возачот и по височина
- Кожно опшивање на рачката од менувачот
- Преклопување на задните седишта до рамен под во однос 60:40 преку рачка за преклопување, само со еден потег (систем Toyota Easy Flat)
- Подвижна, ролетна, заштитна прекривка во багажниот на нивото на горниот раб од задните седишта

- Потпирач за раце меѓу предните седишта со затворена преграда за предмети
- Затворена и осветлена преграда пред совозаочот
- Преграда за мобилен телефон или предмети, 2 прегради за чаши меѓу двете предни седишта
- Електричен приклучок за 12V/120W во потпирачот за раце меѓу предните седишта

## АУДИО И ИНФО СИСТЕМИ

- Индикатор за промена на степен на пренос на брзина
- Toyota Touch 2 мултимедија систем со можност за надоградба со навигациски модул:
  - 8" екран во боја со висока резолуција, чувствителен на допир
  - Задна колор камера за помош при паркирање со визуелен приказ на 8" екран и насочување
  - Аудио систем со 6 звучника
  - Радио со FM / AM приемник
  - USB и аудио приклучоци за поврзување на iPod® папо, iPod® (од 5-та генерација) и други преносни MP3 плеери
  - Контрола на iPod и MP3 плеер преку екранот чувствителен на допир
  - Bluetooth® поврзување за мобилни телефони за разговори со слободни раце (Hands free), за репродуцирање на музика од моб. телефон и користење на телефонскиот именик
- Заради трендот на дигитални носачи на звук, Toyota Touch 2 поддржува аудио репродукција само од диг. носачи (Смарт тел., USB меморија, MP3) и не располага со CD плеер
- Увиддо SMS / мејл преку Bluetooth од мобилниот телефон со пристап на интернет (Функцијата не е компатибилна со сите мобилни телефони)
- Систем за автоматско стартување на возилото преку копче (Smart Start System - само за автомобилите со моторот 1.8 Hybrid)



## НИВО CULT (Дополнително опремување над нивото CENTER: 1.2 CVT | 1.2 CVT AWD | 1.8 HSD)

### НАДВОРЕШНОСТ

- Систем за автоматско отклучување / заклучување преку допир на рачките за отворање и стартување на моторот со копче (Smart Entry & Start System)
- Двобојни 18" алу-бандаша со димензија на пневматици 225/50 R18 со карактеристичен Cult дизајн
- Двобоеен избор комбинација на бои на автомобилa - долен дел од каросеријата во една боја - кровот во друга, ексклузивно за нивото CULT
- Дополнително затемнето задно стакло и странични стакла
- Странични ретровизори во боја на каросерија со вградени трепкачи, електрично прилагодување и греење и преклопување на копче
- Резервно тркало во намалени димензии за заштеда на простор

### ВНАТРЕШНОСТ - КОМФОР И УДОБНОСТ

- Декориран тапаир на седиштата во сина боја, ексклузивно за нивото CULT
- Декорирана внатрешност во електро-сина и нежно виолетова боја, ексклузивно за ниво CULT
- Предни седишта греење на седечкиот дел и потпирачите за грб, џебови на задната страна
- Електрично прилагодување на потпората во делот на кичмениот столб - лумбално на возачкото седиште

## НИВО CLASSY (Дополнително опремување над нивото CULT: 1.2 CVT | 1.2 CVT AWD | 1.8 HSD)

### НАДВОРЕШНОСТ

- Двобојни 18" алу-бандаша со пневматици со димензија 225/50 R18 со индивидуален дизајн
- Резервно тркало во намалени димензии за заштеда на простор

### ВНАТРЕШНОСТ - КОМФОР И УДОБНОСТ

- **Збогатен внатрешен ентериер, во топло кафена боја во комбинација на кожа, текстил и гуми-пластика:**
  - Збогатена поставеност на седиштата во комбинација од кожа и текстил
  - Мека постава од синтетичка кожа на горниот дел на инструмент таблата, комбинирана во боја на седиштата и опшиена со декоративен вез
  - Мека постава од синтетичка кожа на потпирачот за раце и страниците на предните и задните врати, комбинирани во боја на седиштата
- Двезонски, автоматски клима уред со "палоЕ" генератор на негативни јони за елиминирање на бактерии, пречистување и хидратација на воздухот во кабината на возилото
- Збогатена инструмент табла со хромирани прстени на инструментите
- Кожен мулти-функционален волан со функција за загревање
- Комплетен сет од предни и задни паркинг сензори
- Задна камера во боја за помагање при паркирањето со визуелизација на 8" екран и насочување, како и функција на широкоаголен приказ

### Усовршен навигациски модул Toyota Touch 2 & Go Plus, кој го надградува стандардниот мултимедија систем Toyota Touch 2 со следните

#### дополнителни функции:

- Навигациски мапи за Европа со 3D навигирање
- Поддржува менија, адреси и инструкции на 21 основни европски јазици
- Насоки за избор на патна лента, ограничувања на брзина и позиции на камери за надминување на дозволена брзина (во зависност од државата)
- База на точки од интерес POI и сакани локации
- Гласовни команди на навигација, телефон и iPod и останато
- Интегрирање на календарот преку Bluetooth поврзаниот мобилен телефон со пристап на интернет\*
- Гласовен асистент text-to-speech за читање на SMS / и-мејлови од системот\*

\* Функцијата не е компатибилна со сите модели на мобилни апарати.

## ДОСТАПНИ БОИ - кај CITY (040, 1G3, 209, 1F7, 8W9), CENTER (1G3, 3T3, 4U3, 1K0, 209, 1F7, 040, 070, 8X2), CLASSY (1G3, 4U3, 1K0, 209, 1F7, 070)

040 Бела

070 Перла Бела\*\*

1F7 Сребрена\*

209 Црна металик\*

3T3 Огнено црвена\*\*

1G3 Графитно сива\*

1K0 Течен метал\*



### За достапноста на боите консултирајте се со продавачот.

### ДОСТАПНИ БОИ - кај нивоа CULT - металик + црн кров

8X2 Окванско сина\*

4U3 Медено бронзена\*

8W9 Тиркизна металик

2NA (перла): 070/202

2NB (графитно): 1G3/202\*

2NK (течен метал):

2NH (окванско): 8X2/202



Доплата за металик боја: 500 евра со ДДВ. \*\* Доплата за боја "070" и "3T3": 700 евра со ДДВ.

Доплата за боја "2NA", "2NB", "2NH", "2NK": 800 евра со ДДВ.

## C-HR 1.8 HYBRID: ПОГОН, АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ И ВОЗНИ СВОЈСТВА:

- C-HR е прв во сегментот на кросовер автомобили во светот, кој нуди хибриден погон!
- Бензински-електричен FULL (комплетен) ХИБРИД (HSD, Hybrid Synergy Drive), кој интегрира 1.8-литрен бензински мотор (98 КС) и електромотор (72 КС)
- Автоматска, без степена, хибридна трансмисија (E-CVT, Electronic-Continuously Variable Transmission)
- Избор на 4 режими на управување: EV / NORMAL / ECO / SPORT
  - Електричен режим EV е автоматски режим кај секој комплетен хибрид на Toyota. Под 50 км/ч (при тргнување, рамномерно движење, движење по инерција или сопирање) хибридниот систем автоматски и не приметно го исклучува бензинскиот мотор и ги користи само електромоторите, да да го придвижува автомобилот - скоро бесшумно, без потрошувачка на гориво и без емисија на штетни материји. Така до 50% од градското возење на хибридните Toyota се извршува во целосен електричен режим, што е причина за ниската потрошувачка. Кога го активирате режимот EV рачно преку копчето, го инстурирате хибридниот систем да го користи максимално долго електричниот режим (до исцрпување на батериите или преминување на брзината).
  - Режимот NORMAL е стандардниот, оптимален режим на C-HR Hybrid, кој е активен, освен ако не изберете друг режим на управување.
  - Во режимот ECO се намалува чувствителноста на педалот за забрзување со цел економично управување, а клима уредот влегува во по оптимален, еко-режим.
  - Во режимот SPORT се изострува чувствителноста на педалот за забрзување и реакцијата на хибридниот систем за изразено спортско управување и движење.
- **КАКО РАБОТИ КОМПЛЕТНИОТ ХИБРИД ТОУТОА C-HR 1.8 HYBRID:**
  - 1) **Стартување и тргнување:** При тргање имате моментно задвижување од електромоторот кој самостојно го забрзува C-HR Hybrid-от.
  - 2) **Нормални услови на управување:** При управување со брзина над 50 км/ч бензинскиот мотор со висока ефикасност се вклучува скоро бесшумно за задвижување на предните тркала, а во исто време електромоторот продолжува да го потпомага задвижувањето по потреба. Преку прецизно распределување на енергијата од двата погонски мотори, хибридниот систем осигурува исклучителен комфор во возењето, вклучително и ниска потрошувачка и минимална емисија на штетни материји.
  - 3) **Максимално забрзување:** При посилно притискање на педалот за забрзување, електромоторот моментно започнува да го потпомага бензинскиот мотор со што се добива ефектот на турбо. Тоа осигурува наплив на огромен електричен вртежен момент кон погонските тркала и исклучително брзо и непрекинато линеарно забрзување е до максималната брзина на автомобилот. Моменталната реакција и еластичност на хибридните Toyota при претекнување се импресивни!
  - 4) **Движење по инерција, успорување и сопирање:** При движење по инерција, успорување и потполно сопирање, хибридниот систем го исклучува бензинскиот мотор, а електромагнетната сопирачка ја регенерира бесплатната кинетична енергија (која се губи неповратно кај другите автомобили), претворајќи ја во електрична и ја складира во батериите. Истата таа енергија подоцна се користи за забрзување. Затоа комплетните хибриди на Toyota немаат потреба од надворешен извор на енергија. Генијално и ефикасно!

## C-HR 1.2 TURBO AWD CVT: ПОГОН, АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ И ВОЗНИ СВОЈСТВА:

- **Автоматско задвижување на четирите тркала (AWD, All-Wheel Drive)**
- Интегриран активен систем за контрола на управувањето (iDDS, Integrated Dynamic Drive System), кој интелигентно го интегрира и координира управувањето на следните 3 системи за постигнување на врвна контрола на автомобилот на сува или лизгава подлога:
  - 1) **Систем за динамичка стабилност при управување** на автомобилот (VSC+, Vehicle Stability Control Plus)
  - 2) **Електрична прогресивна серво асистенција на воланот** (EPS, Electric Power Steering)
  - 3) **Активен систем за управување на погонот 4x4 (Dynamic Torque Control AWD):**
    - 3) **Благодарение на сензорите, кои го следат отстапувањето од избраната траекторија на движење, аголот на управување и брзината на движење, системот проактивно и динамично го распределува вртежниот момент меѓу предната и задната осовина во сооднос од 100:0 до 50:50. Времето, неопходно за системот да ги задвижи задните тркала е само 0.1 секунда!**
      - Првата улога на системот Dynamic Torque Control AWD, е преку интелигентно, автоматско задвижување на четирите тркала да осигура врвна 4x4 проодност на лизгава подлога, како на патот, така и вон него (снег, кал, песок...).
      - Втората, иновативна функција на Dynamic Torque Control AWD, е проактивно да му помогнат на возачот при динамичното управување на C-HR во свиоци - на сува или лизгава подлога. Во свиоците системот го следи отстапувањето на избраната траекторија на движење, и при ризик од преуправливост интелигентно и проактивно го прераспределува вртежниот момент меѓу предната и задната осовина во однос од 100:0 до 50:50. Така системот проактивно му помага на возачот во сигурно, стабилно и безбедно задржување на траекторијата на движење во свиок.
    - При секое вртење на воланот системот Dynamic Torque Control AWD превантивно насочува 10% вртежен момент кон задната осовина и автоматски, во реално време, прогресивно го зголемува до 50%, па така проактивно му помага на возачот во сигурно и стабилно задржување на траекторијата низ свиоци. Накратко, C-HR навлегува во свиок со погон во однос од 90:10, се движи низ свиокот со погон во однос од 50:50 и излегува од него повторно со однос од 90:10 погон меѓу предната и задна осовина.
- Автоматска, безстепенна трансмисија тип CVT која со сопствена проценка на менување и рачен режим на секвенционално префрлање на брзина од 7 (симулирани) степени преку командата за менување или "типки" на воланот (7 Speed Sequential Shift Mode).
- Вградени на воланот "типки" за рачно менување на степен на брзина.
- Избор меѓу 3 режими на управување NORMAL, SPORT & ECO преку преклопник:
  - Режимот NORMAL е неутрален режим на управување, со оптимално прил. на системот, кој се вклучува авто. при стартување на моторот или по исклучување на SPORT модот
- Дополнителни функции на режимот на управување SPORT:
  - Во режимот SPORT електричната серво асистенција на воланот се "вклучува" за 20%, за да осигура подиректно управување и подобра повратна информација од патот, дополнително се изострува чувствителноста на педалот за гас и реакцијата на автоматската трансмисија за изразено спортско управување. Степените на на пренос на брзина се изменуваат побрзо, а моторот се одржува во повисоки вртежи за подинамично забрзување и поефективно намалување на брзината преку ефектот на "моторно сопирање".
- Дополнителни функции на режимот на управување ECO:
  - Во ECO модот се намалува чувствителноста на педалот за гас за изразено економично управување, а клима уредот влегува во по оптимален, еко мод.



## C-HR: СТАНДАРДНИ ФУНКЦИИ НА ПОГОНОТ, СУСПЕНЗИЈАТА, ПАСИВНАТА И АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ И ДИНАМИКА ПРИ УПРАВУВАЊЕТО

### АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ, ДИНАМИКА ПРИ УПРАВУВАЊЕ И СУСПЕНЗИЈА

- - 1) **Активен систем, за помош при избегнување на судир (PCS, Pre-Crash Safety) со Автоматска сопирачка за спречување на судир (AEB, Automatic Emergency Brake) и Препознавање на пешаци.** Преку радар и камера системот PCS ги следи патните услови пред автомобилот за присуство на препреки. При ризик од судир со автомобил или пешак: 1) го предупредува возачот звучно и визуелно, 2) ја подпомага силата на сопирање на возачот, со цел побрзо сопирање, 3) при отсуство на реакција на возачот, автоматски ја активира сопирачката за спречување на судир (10-180 км/ч | до 80 км/ч за пешаци).
  - 2) **Адаптивен темпомат (Adaptive Cruise Control),** кој ја одржува постојана зададената брзина и растојанието во однос на претходното возило. Растојанието се регулира преку воланот до три нивоа: 30м, 40м, 50м. Системот функционира при брзина од 40-180 км/ч.
  - 3) **Систем за предупредување при напуштање на патната лента и Асистент за следење на патната лента (LDA & LKA, Lane Departure Alert & Lane Keep Assist),** кој преку камера ја следи обележаната и избраната патна лента. При можност автомобилот да ја напушти патна лента, системот го предупредува возачот звучно и визуелно и врши еднократна, лесна корекција на воланот во правилната насока. Системот се управува од воланот и функционира при брзина од 50-180 км/ч на јасно обележана патна лента.
  - 4) **Асистент за автоматското вклучување/исклучување на долги и кратки светла (AHB, Automatic High Beam),** кои ги регистрираат фаровите на возилата од спротивен правец, задните светла на претходните возила и улично осветлување и автоматски префрла помеѓу долги и кратки светлини, за да спречи заслепување на другите учесници во сообраќајот (40-180 км/ч).
  - 5) **Систем за предупредување при замор на возачот,** кој следи дали автомобилот ја следи патната лента и доколку регистрира дека автомобилот често неконтролирано ја напушта лентата, визуелно го предупредува возачот.
- Stop & Start систем, кој автоматски го исклучува моторот при сопирање и одново го стартува при притискање на педалот за гас (автоматска трансмисија) / педалот за квалително (механичка трансмисија) со цел смалување на потрошувачката на гориво во градски услови (стандартно со сите C-HR бензински мотори с механичка и автоматска трансмисија)

- Сопирачки систем против блокирање на сопирачките со електронска распределба на силата на сопирање и помош при ненадејно сопирање (ABS + EBD + BA)
- Систем за контрола на тракцијата (TRC, Traction Control) со автоматско сопирање на тркалата кои пролизуваат, прераспределување на вртежниот момент и регулирање на вртежите на моторот (со команда за исклучување)
- Систем за управување на динамичката контрола на автомобилот (VSC, Vehicle Stability Control)
- Систем за помош при тргнување под агол (HAC, Hill-Start Assist Control). Автоматски го задржува автомобилот за 2 секунди преку блокирање на 4-те тркала.
- Електрично прогресивно серво асистенција на воланот (EPS, Electric Power Steering)
- Активни стоп светла, пулсираат автоматски при ненадејно сопирање (EBS, Emergency Brake-Light Signal)
- Предупредување за намален притисок на воздух во пневматичите (TPWS, Tyre Pressure Warning System)
- Предна, независна суспензија тип MacPherson со спирални пружини
- Задна, независна мултилинк суспензија

## ПАСИВНА БЕЗБЕДНОСТ И СИГУРНОСТ

- Конструкција и браници, дизајнирани да ја абсорбираат енергијата при директен удар и да ги заштитат пешаците при несреќа.
- Стандарден пакет од 7 воздушни перници, интегрирани во системот за пасивна безбедност:
  - 2 Фронтални, воздушни перници за глава за предните седишта со можност за деактивирање на совозачкото перниче
  - 2 Странични, двокоморни, воздушни перници за предните седишта, за заштита на градниот кош и карличниот предел
  - 2 Странични, воздушни перници тип "Завеси" на предните и задните места за седење
  - 1 Воздушна перница за колена кај возачот
- Предни, сигурносни ремени со прицврстување во три точки со автоматско притегнување и прилагодување по висина
- Сигурносни ремени со прицврстување во три точки назад
- Предупредување за непоставени ремени за предните седишта
- Предни седишта со систем за намалување на можноста за повреди при удар одзади
- Регулирање на потпирачите за глава по висина на сите седишта
- Isofix систем за фиксирање на детско седиште на страничните задни седишта
- Безбедносно заклучување на задните врати за отворање од внатре (child-lock)

ТЕХНИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКИ		БЕНЗИН		HYBRID
		1.2 TURBO 2WD CVT	1.2 TURBO AWD CVT	1.8 HYBRID 2WD E-CVT
Тип на погон		2WD / Задвижување на предните тркала	AWD/Автоматско задвижување на сите тркала	2WD / Задвижување на предните тркала
Трансмисија	Тип и број на степени	Автоматска CVT	Автоматска CVT	Автоматска, хибридна E-CVT
Работна зафатнина на моторот	см3	1197	1197	1798
Максимална системска можност на хибридниот систем	кШ / КС			90 / 122
Максимална можност на моторот со внатрешно согорување	кШ / КС при врт./мин	85 / 116 / 5600	85 / 116 / 5600	72 / 5200
Максимална можност на електромоторот	кШ / КС при врт./мин			53/0
Максимална можност на електромоторот	Nm при врт./мин			163/0
Максимален вртежен момент	Nm при врт./мин	185 / 1500 - 4000	185 / 1500 - 4000	142 / 4000
Максимална брзина	км/ч	185	180	170
Забрзување (0-100 км/ч)	секунди	11.1	11.4	11.0
Потрошувачка (комбинирана)*	л / 100 км	5.9	6.3	3.9
Потрошувачка (градска)*	л / 100 км	7.3	7.6	3.5
Потрошувачка (отворено)*	л / 100 км	5.1	5.7	4.1
Капацитет на резервоарот за гориво	литри	50	50	43
Емисија на CO2 (комбинирано)*	г / км	144	144	87
Еко норма		Euro6		
Суспензија	тип	Предна, независна тип MacPherson / Задна, независна мултилинк		
Должина / Ширина / Висина	мм	4360 / 1795 / 1565		
Меѓускино растојание	мм	2640		
Минимално растојание од подлога (клиренс)	мм	160		
Сопствена маса (мин. – макс.)	кг	1390-1440	1460-1510	1420-1460
Максимална допуштена маса (мин. – макс.)	кг	1865	1930	1860
Вечна снага (со сопирачки/без сопирачки)	кг	1100 / 720	1100 / 720	725 / 725
Зафатнина на багажникот**	литри	377		

\* Потрошувачката на гориво и емисијата на CO2 се измерени во контролирана средина според Директивата 80/1268/ЕЕС. Стилот на управување, како и другите услови (патна подлога, густина на сообраќај, товар, број на патници и др.).  
\*\* Измерени според методот VDA на автомобил со привремена резервна гума. При исправени задни седишта до висина на заштитна ролетна.

## ГАРАНЦИЈА

6 години или 200,000 км (што настапи прво)

Патна помош :

5 години (Македонија) -

2.900,00 Ден

Анти-корозивна гаранција: 12 години

5 години (Европа) -

3.900,00 Ден

Тойота Авто Центар ДООЕЛ Скопје Булевар 8-ми Септември број 21 1000 Скопје, Република Македонија Телефон 02/30 88 880 Факс 02/30 88 888

e-mail: info@toyota.com.mk