



## НОВИОТ LAND CRUISER 150 модел 2018

НИВО НА ОПРЕМА	7 СЕДИШТА			
	2.8 D-4D 177 к.с. 6 М/Т		2.8 D-4D 177 к.с. 6 АУТ	
	Цена во ДЕНАРИ	Цена во ЕВРА	Цена во ДЕНАРИ	Цена во ЕВРА
Comfort	3.279.800	52.900	/	/
Executive	3.837.800	61.900	/	/
Luxury Premium	/	/	4.705.800	75.900

**Доплата за металик боја : 1000 Евра ( 62.000 Денари)**

ГАРАНЦИЈА : 6 години или 200,000 км (што ќе настąpi прво). Гаранција за заштита од корозија: 12 години	Патна помош : 5 години (Македонија) - 2.900,00 Ден 5 години (Европа) - 3.900,00 Ден
--	--

### НИВО COMFORT (Стандардна опрема)

#### УПРАВУВАЊЕ, ПОТПИРАЊЕ, АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ И ДИНАМИКА НА ВОЗЕЊЕ

- Постојано задвижување на сите тркала H4 (Full time 4x4) со изборна 2 режима: H4 и L4:
  - Големи брзини со отклучен или блокиран централен диференцијал: (1) **H4 F** - High 4WD **Free** или (2) **H4 L** - High 4WD **Lock**
  - Мали брзини со отклучен или блокиран централен диференцијал: (3) **L4 F** - Low 4WD **Free** или (4) **L4 L** - Low 4WD **Lock**
- Режим за тежок off road (L4 - Low 4WD), кој се активира со копче на инструменталната табла
- Блокирање на централен диференцијал (50:50) - во движење со копче (При големи брзини - режим H4L / При мали брзини - режим L4L)
- При различни услови на возење, централниот диференцијал автоматски го распределува вртежниот момент помеѓу предните и задните тркала ( од стандардно 40:60 до 50:50 или 30:70 ) и на тој начин гарантира оптимална тракција и управливост.
- 6-степен механичка трансмисија или 6-степен автоматска трансмисија
- Систем за контрола на стабилноста на автомобилот (VSC, Vehicle Stability Control) со копче за исклучување (VSC / TRC OFF)
- Анти-блокирачки систем за сопирање + Електронска распределба на силата на сопирање + Систем за помош при сопирање (ABS+EBD+BAS)
- Систем за активна контрола на пролизувањето на четирите тркала (TRC / A-TRC, Active Traction Control)
- Предупредувачки систем, за следење на притисок во гумите (TPWS, Tyre Pressure Warning System)
- Система за контрола на стабилноста на приколка (TSC, Trailer Stability Control)
- Хидрауличен серво управувач, чувствителен на брзина (VFC- Variable Flow Control)

#### ПАСИВНА БЕЗБЕДНОСТ

- Стандарден пакет од 7 воздушни перничуња, интегрирани во системот за пасивна безбедност:
  - 2 Фронтални, вдушни перничуња за предните места (двостепенени за возачот, двокоморни за патникот), со можност за деактивирање на совозачкото
  - 2 Странични, воздушни перничуња за предните места
  - 2 Странични воздушни завеси по целата должина на прв, втор и трет ред седишта
  - 1 Воздушно перниче за колената на возачот
- Предни сигурносни појаси со автоматско регулирање на затегнувањето и височината
- Сигурносни појаси за вториот ред седишта (3 појаси) и третиот ред седишта (2 појаси)
- Звучен и визуелен сигнал за непоставени предни сигурносни појаси
- Регулирање во височина на потпирачите за глава на сите 7 места
- Isobix систем за поставување на детско седиште на двете, задни, крајни места на вториот ред седишта
- Заштита од отварање на задните врати (child-lock)
- Фабрички алармен систем со вграден имобилајзер

## НАДВОРЕШНОСТ

- 17" алуминиумски тркала со гуми 265/65 R17
- Резервна гума во полна големина со алуминиумско тркало, поставено под подот на автомобилот
- Двојни, мултирефлектирачки, халогени фарови со електрично регулирање на височината, со сензор за светло (автоматско)
- Фарови за магла, вградени во предниот браник
- Активни стоп светла, автоматско пулсирачки при ненадејно сопирање (EBS, Emergency Brake Light Signal)
- LED задно, трето, стоп светло, интегрирано во задниот спојлер
- Странични ретровизори во боја на каросерија со вградени LED трепкачи, електрично регулирани, грееи со автоматско собирање со копче
- Предни брисачи со програмиран интервал
- Заден брисач, интегриран во задниот спојлер
- Врата на багажникот со класично, странично отварање и одделно, отварање на стаклото на задната врата
- Систем за одмрзнување на задното стакло со тајмер за автоматско исклучување
- Антена
- Хромирана предна решетка
- Рачки на вратите во боја на каросерија
- Предни и задни браници во боја на каросерија
- Багажни шини на кровот
- Странични скалила (црни)
- Предни и задни калници
- Странични стакла на сите врати и задно стакло - тонирани, ламинирани, со UV заштита
- Ламинирано предно стакло, затемнето во горниот дел, со греење на брисачите
- Дополнителна офроуд заштита на резервоарот

## ВНАТРЕШНОСТ

- Автоматски клима уред
- Темпомат (Cruise Control)
- Електрика на предни и задни прозорци (автоматски)
- Кожен мултифункционален управувач со четири краци и вградени контроли на аудиосистемот, телефонот и мултифункционалниот дисплеј
- Регулација на висината и длабочината (телескопски) на управувачот
- Кожен менувач и рачна сопирачка
- Централно заклучување со далечинско управување, вграден во клучот на автомобилот и копче во кабината за заклучување
- Систем за лесен пристап до автомобилот:
  - Систем за автоматско отклучување / заклучување со допир на рачките на предните врати (и отклучување на горниот стаклен прозор на багажникот со копче)
  - Стартување и гасење на моторот со копче
- Текстилен тапаир на седиштата
- Инструментална табла и централна конзола во црна боја
- Штитници од сонце со вградени огледала и осветлување на предните седишта
- Внатрешно осветлување (2 светла на првиот ред, 1 светло на вториот ред седишта) и осветлување на багажниот простор (светло на таванот)
- Осветлување при влегување и излегување од автомобилот
- Автоматско исклучување на заборавено внатрешно светло 20 минути по гасење на моторот
- Рачно прилагодување на возачкото седиште во 6 насоки: напред-назад (2), висинско (2) и агол на потпирачот (2)
- Рачно прилагодување на совозачкото седиште во 4 насоки: напред-назад (2) и агол на потпирачот (2)
- Конфигурација со 7 места за седење - 2 предни седишта, 3 седишта во вториот ред и 2 седишта во третиот ред
- Систем за лесна достапност до местата на третиот ред - со лизгање на напред на вториот ред седишта
- Лизгање по должина напред - назад на вториот ред седишта
- Прилагодување на аголот на потпирачите за грб на вториот ред седишта (60:40)
- Преклопување на втор ред седишта - рамен под (40:20:40)
- Преклопување на трет ред седишта - рамен под (50:50) - како во кабината така и во багажникот
- Подвижна, ролетна, покривка во багажникот на ниво на горниот раб на задните седишта
- Потпирач за раце меѓу предните седишта со лизгачки мек капак
- Кутија за складирање на предмети во потпирачот за раце
- Подвижен потпирач за раце меѓу двете задни седишта на вториот ред
- Подвижен пепелник со капак
- Држачи за чаши - 2 отпред, 2 на втори ред и 2 на трети ред седалки
- Приклучок AC 220V/100W во багажник и два приклучока DC 12V/120W - напред во инструмент табла и назад кај втор ред на седишта

## АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИИ

- Мултимедија систем Toyota Touch 2:
  - ново** - 8" колор VGA екран чувствителен на допир со интуитивен интерфејс за прилагодување и движење низ менито по принцип на мобилен телефон
  - 20 Европски јазици
  - Задна, колор камера за помош при паркирање со видео приказ 8" екран со графички насоки за паркирање
  - Аудиосистем со 9 звучници
  - Радио/CD со FM / AM тјунер
  - USB и аудио приклучоци за поврзување со iPod® и други преносни MP3 плеери
  - Потполна контрола на iPod и MP3 плеер преку 8" екран
  - Bluetooth 3® поврзување со мобилни телефони за разговори со слободни раце, за репродуцирање на музика и за користење на телефонскиот именик
  - Mirror Link интеграција со смартфон: визуелизација на апликациите од смартфонот на 8" централен дисплеј (важи само за некои модели на смартфони)
- Мулти информациски дисплеј во инструмент таблата



## НИВО EXECUTIVE (Дополнително опремување над нивото COMFORT)

### ПОГОН, ПОТПИРАЊЕ, АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ И ПЕРФОРМАНСИ

#### OFF-ROAD ПАКЕТ (САМО ЗА НИВО EXECUTIVE СО АВТОМАТСКА ТРАНСМИСИЈА)

- Систем за кинетичко динамичко потпирање (KDSS, Kinetic Dynamic Suspension System) - Електро хидраулична контрола на стабилизаторите за безбедно управување без странично навалување во свеоците и неспоредливи теренски способности со голем од на секоје тркало во однос на подлогата.
- Блокирање на задниот диференцијал преку преклопник на инструмент табла (Дополнително над стандардното блокирање на централниот диференцијал)
- Систем за помош при спуштање по стрмен терен (HAC)
- Систем за искачување по стрмен терен (DAC)
- ново** Избор меѓу 3 режими на движење - Normal / Eco / Sport S - кои го менуваат режимот на работа на педалата на гас и трансмисијата соодветно на нормален режим, еко режим (по-бавно стартување и намалена потрошувачка на гориво), и спортски режим (побрза реакција на педалот за при стартување)

## НАДВОРЕШНОСТ

18" бандаши од лесна легура со пневматичи 265/60 R18

**НОВО** Странични огледала во боја на каросерија со LED трепкачи, електрично прилагодливи и преклопиви, зелени, со прилагодување на аголот при движење кон назад за подобра прегледност

- Автоматска активација на предните бришачи преку сензор за дожд
- LED фарови со проектирачки леќи (средни светла)
  - Автоматско вклучување/исклучување на фаровите (сензор за светло)
  - Функција "следи ме до дома" и предупредување за заборавени фарови
  - Автоматско регулирање на висината на фаровите
  - Прскалки за чистење на фаровите под висок притисок, интегрирани во предниот браник
- LED автоматски, дневни светлини - при стартување на моторот (Daytime Running Lights)
- Предни и задни паркинг сензори
- Предна решетка пред ладилникот, обрабена во хром
- Странични скали
- Осветлување на скалите, вратите, интериерот и просторот за раце кај предните седиштаеста при влегување во автомобилот
- Затемнети странични стакла на задните врати и задно стакло (темно сиво)

## ВНАТРЕШНОСТ

- 2-зонски автоматски клима уред, со независна контрола за возачот и совозачот
- Електрохромен внатрешен ретровизор (автоматско затемнување)
- Електрично регулирање на воланот по височина и длабочина
- Систем за лесен влез во автомобилот преку автоматско прибирање на воланот при излегување и влегување
- Кожен волан со греење
- Греење на предните седишта со регулирање на интензитетот
- Електрично прилагодување на позицијата на предните седишта:
  - На возачот во 8 насоки: по должина (2), висина (2), агол на седечкиот дел (2), агол на наслонот (2) и електрично регулирање на лумбарната поддршка
  - На совозачот во 4 насоки: по должинс (2) и агол на наслонот (2)
- Луксузни, текстилни тапацирани седишта, опшиени со двобојни декоративни шабови
- Хромирани внатрешни рачки на вратите
- Внатрешни декорации во боја на дрво на централната конзола, инструмент таблата и вратите
- Индивидуални светла за читање кај втор (2) и трет ред (2) задни седишта
- LED, амбиентално, ентериерно осветлување на вратите (држачи, џебови и тапацир), централната конзола и просторот околу рачката на менувач

## АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИИ

- Инструменти Optitron со тродимензионален приказ
- Колор 4,2" TFT мулти-информациски дисплеј во инструмент таблата со команди на воланот и визуализација на:
  - Графички приказ во боја за страничниот агол на автомобилот, со предупредување при наклон од 25° (Off Road Body Angle Monitoring)
  - Графички приказ во боја, кој прикажува во реално време: аголот на вртење на предните кола, кое од четирите тркала прилигуваат (соодветно се контролираат со A-TRC системот) и кои од двата диференцијала се блокирани во моментот (Off Road Traction Monitoring)
  - Податоци за автомобилот: отворени врати, парктроник, дигитален брзиномер, моментална и просечна потрошувачка, автономија, време на патувањето, надворешна температура, показни стрелки од навигацијата (зависно дали е опремено возило со навигација)
  - Надворешна температура (предупредување за поледница), компас, активација на cruise control системот
  - Информација за избран степен на брзина
  - Информација за парцијална и вкупна километража

## НИВО LUXURY PREMIUM (Дополнително опремување над нивото EXECUTIVE 6 М/Т со механична трансмисија)

### OFF-ROAD ПАКЕТ

**НОВО** Нов Torsen LSD заден диференцијал со ограничено пролизување. При сопирање и вртење на автомобилот во свиок, уредот го распределува вртежниот момент, генериран од моторното сопирање, од внатрешното кон надворешното задно тркало. Така се создава разлика во брзината на вртење на двете тркала при што се подобрува стабилноста. При забрзување во свиок, Torsen LSD диференцијалот го намалува вртежниот момент на внатрешното задно тркало, во случај на пролизување, и го распределува кон надворешното задно тркало за подобра тракција. Таа функција на задниот Torsen LSD диференцијал му овозможува на возачот значително подобрена тракција на песок и друга лизгава подлога.

- Систем Crawl Control (Ползење) - Офроуд автономен систем, кој помага при движењето на лош терен, при искачување и симнување на стрмен терен, при преминување на река или при извлекување од длабоки бразди. Системот автономно ја контролира гаста, сопирањето, движењето на 4-те тркала, одржувајќи константна брзина (5 брзини, по избор на возачот) при искачување или спуштање, напред или наназад - возачот единствено треба да управува со воланот, без да ги користи педалите. Системот Crawl Control функционира само во режимот на бавни брзини (L4) - до 25 км/ч. Системот Crawl Control ги заменува и надградува системите HAC (Hill-start Assist Control) и DAC (Downhill Assist Control).
- НОВО** Multi-Terrain Select (MTS) сега со опција AUTO за автоматски избор на режим: Офроуд системот за избор на терен во режим бавни брзини (L4). Системот интелигентно управува со степенот на пролизување на тркалата при движење или сопирање преку системите A-TRC/ABS за оптимална тракција на забразден/лизгав терен и при стрмно искачување. Системот овозможува избор меѓу 5 различни офроуд терени: 1) Кал & песок 2) Чакал 3) Дупки 4) Камења & земја 5) Скали.
- Контрола на системот Crawl Control (брзина) и системот Multi-Terrain Select (избор на терен) преку прекинувачи на централната конзола

## ВНАТРЕШНОСТ

- Кожен ентериер:
  - Кожно поставување\* на предните седишта, вториот и третиот ред задни седишта, опшиени со двобојни декоративен шав
  - Електрично прилагодување на предните седишта (кај возачот во 8 насоки, кај совозачот во 4 насоки) и греење на предните седишта со регулирање на интензитетот
  - Тапацир на вратите, обложени со синтетичка кожа
  - Греење на крајните две седишта на вториот ред седишта со два степени на прилагодување
  - Електрично преклопување на третиот ред задни седишта преку прекинувач
- Кутија за ладење во централниот потпирач за раце со индивидуален испарувач што лади пијалаци на ниски температури
- Електричен сончев кров
- Систем за анимирање на патниците назад со 9" TFT монитор, преклоптив во таванот, далечинско управување и Blu-ray плеер (RSE, Rear Seat Entertainment)
- Греење на волан и рачка од менувач, украсени со декорација од кожа и дрво, и идентична декорација на централната конзола, инструмент таблата и вратите
- 2 позиции на меморија при прилагодување на седиштето, воланот и страничните ретровизори

## АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЈА

**НОВО** Multi-Terrain Monitor (MTM) сега и со приказ на теренот под подот на автомобилот, панорамски приказ и широкоаглен заден приказ. Системот од 4 колор камери со команди на воланот, осигурува 360° приказ на 8" дисплеј: задна камера со активно насочување, предна широкоаголна камера и 2 странични камери во надворешните ретровизори

- Системот за следење на мртв агол со индикатор во страничните ретровизори (BSM, Blind Spot Monitor)
- Системот за следење на просторот зад автомобилот при излегување од паркинг наназад, со звучно предупредување и индикација во страничните ретровизори (RCTA, Rear Cross Traffic Alert)
- НОВО** Куќишта на страничните ретровизори во боја на каросерија со вградени LED трепкачи, електрично регулирани, зелени и ел. преклопиви, се прилагодуваат под агол при движење наназад за подобар увид, и осветлување на просторот под ретровизорите при отворање на врата.

### МУЛТИМЕДИЈАЛЕН НАВИГАЦИСКИ ПАКЕТ:

- Навигациски GPS систем:
  - Карти за Европа и Македонија и адреси на основните европски јазици, вкл. на кирилица
  - Приказ на 8" колор, колор VGA екран чувствителен на допир со интуитивен интерфејс за прилагодување и движење низ менито по принцип на мобилен телефон
- Аудиосистем JBL® 5.1-канален Premium Surround со 14 звучници:
  - Вграден CD-плеер (MP3/WMA/AAC) и радио со FM / AM / DAB тјунер
  - Bluetooth® безжично поврзување со мобилен телефон за разговори со слободни раце
  - USB и аудио приклучоци за поврзување на iPod® и други преносни MP3 плеери

\* Заб: Предниот дел од сите седишта е опшиен во вистинска кожа. Долната (странична и задна) површина на седиштата, која не е во контакт со телото на патниците е тапицирана со синтетизирана кожа.

## ПОТПИРАЊЕ И ДИНАМИКА ПРИ УПРАВУВАЊЕ

- AVS + KDSS комбинирано потпирање на четирите тркала за супериорно и уверливо управување, како на патот, така и надвор од него:
    - Адаптивно променливо потпирање (AVS, Adaptive Variable Suspension) со режими: Sport / Normal / Comfort. Системот овозможува регулирање на крутоста на 4-те амортизери преку прекинувач.
    - Системот за кинетичко динамично потпирање (KDSS, Kinetic Dynamic Suspension System) - Електро хидраулична контрола на стабилизаторите за стабилно управување без странично навалување во свиоци и и неспоредливи теренски способности со голем од на секое тркало во однос на подлогата.
  - Воздушно потпирање на задната оска со 3 режими на прилагодување на висината Low (-20 mm), Normal, High (+30 mm).  
Дополнително, системот автоматски ја задржува висината во идеална рамнина без оглед на товарот.
- НОВО** Избор меѓу 5 режими на движење - Normal / Eco / Comfort / Sport S / Sport S+ - кои го менуваат одзивот на педалот за гас и ја прилагодуваат трансмисијата соодветно на нормален режим, еко режим (побавно забрзување и намалена потрошувачка на гориво), комфорен режим, спортски режим (побрза реакција при забрзување) и супер спортски режим

## БОИ

Оригинален назив	Опис	Код	Тип на боја	NEW	NEW
Blackish Ageha	Петролеј црна бисерна	221	Бисерна (нова)		BLACKISH AGEHA GF.
Avant Garde Bronze Metallic	Светла бронзена	4V8	Металик (нова)		AVANT GARDE BRONZE ME.
Super White II	Чисто бела	040	Неметалик		SUPER WHITE II
White Pearl CS/ Crystal Pearl	Бисерно бела	070	Бисерна		WHITE PEARL C.S.
Silver Metallic	Сребрена	1F7	Металик		SILVER ME.
Gray Metallic	Графитно сива	1G3	Металик		GRAY ME.
Black	Црна	202	Неметалик		BLACK
Attitude Black Mica	Црно сива	218	Металик		ATTITUDE BLACK MC.
Red Mica Metallic	Светло црвена	3R3	Металик		RED M.M.
Vintage Brown Pearl C.S.	Темно кафена	4X4	Бисерна		VINTAGE BROWN PEARL C.S.

## ОФРОУД КАРАКТЕРИСТИКИ НА МОДЕЛОТ



Максимален агол на искачување 42°



Природен агол 31°/25°  
Меѓусокин агол 22°



Длбочина до 700 мм



Максимален агол на страничен наклон 42°

## ТЕХНИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКИ

	ДИЗЕЛСКИ МОТОР D-4D	
	2.8 D-4D 177 к.с. 6 MT	2.8 D-4D 177 к.с. 6 AUT
Тип на погон	Постојано придвижување на 4-те тркала Full Time 4WD	
Работна зафатнина	см3	2755
Разводен систем на управување со горивото	тип	16V DOHC, директно впрскување, турбо, common rail, пиезо инјектори
Максимална моќност	к.с. при врт./мин	177 / 3400
Максимален вртежен момент	Нм при врт./мин	420 / 1400-2600
Трансмисија	Тип и број на брзини	Механичка 6-степенна
Максимална брзина	км / ч	175
Забрзување (0-100 км/ч)	секунди	12,1
Потрошувачка (комбиниран циклус)*	л / 100 км	7,4
Потрошувачка (градски циклус)*	л / 100 км	8,9
Потрошувачка (отворено)*	л / 100 км	6,6
Емисија CO2 (комбиниран циклус)*	г / км	194
Еколошка норма	Euro 6	
Потпирање	тип	Предно независно потпирање со двојни носачи и задно потпирање со цврст мост со 4 рамења
Должина / Ширина / Висина	мм	4840 / 1855 / 1845 (1880) **
Меѓусокино растојание	мм	2790
Минимално растојание од земја (клиренс)	мм	215
Капацитет на резервоар	литри	87
Сопствена маса (мин. – макс.)	кг	2120 - 2385
Максимален дозволен товар (мин. – макс.)	кг	2990
Капацитет на влечење (приколка без спирачки/без спирачки)	кг	3000 / 750
Капацитет на багажен простор ***	литри	640 / 1150

\* Потрошувачката на гориво и емисиите на CO2 се измерени во контролирана средина според Директива 80/1268/ЕЕС. Стилот на возење, како и други услови (патната брзина, сообраќајна гужва, товар, број на патници и др.) ги менуваат реалните показатели.

\*\* Посочениот податок на висината ги вклучува стандардните кровни шини. Вредностите во заграда се однесуваат за ниво Luxury Premium - верзијата на модел со воздушно потпирање

\*\*\* Мерења според метода VDA. 1-ва вредност: При исправени втор ред задни седишта и користење на товарниот простор до ролејната. 2-ра вредност: При преклопени втор ред задни седишта и товарење до заштитната ролејната.

Тойота Авто Центар ДООЕЛ Скопје • Булевар 8-ми Септември број. 21, 1000 Скопје • Телефон 02/30 88 880 • Факс 02/30 88 888 • e-mail: info@toyota.com.mk